



Ortsclub
im ADAC



Sicherheitsplan

Motorsportclub GV Ortrand e.V.

ODM und NAX-Cup

Kleinkmehlen – 16./17. September 2023

1. Organisation

1. Organisationsleitung

Funktion	Name	Kontakt
Vorsitzender	Maik Paulig	+49 173 9703123
Veranstaltungsleitung	Maik Paulig	+49 173 9703123
Stellvertreter	Martin Döring	+49 172 1750464

2. Offizielle

Bezeichnung	Name	Kontakt
Rennleiter ILP	Thomas Kunert	Per Funk
Rennleiter NAX	Jonny Alf-Bultrop	
Rennsekretärin	Sabine Naumann	Per Funk
Streckensicherung	Rainhard Mahler	Per Funk
Fahrerverbindungsman	Riccardo Noack	Per Funk

3. Sicherheitsorganisation

Bezeichnung	Name	Kontakt
Rennarzt	Dr. Andrea Lenartowski	Per Funk
Medizinische Absicherung	Johanniter Unfallhilfe Meißen	Per Funk
Krankenhaus	Sana Klinikum Niederlausitz	+49 3573 750
Rettungsstelle		+49 3573 753402 oder 112
Einsatzleiter Feuerwehr	Desiree Olschätzky	Per Funk
Feuerwehr	Freiwillige Feuerwehr Großkmehlen	Per Funk

4. Sicherheitsorganisation

Alle Sportwarte und offiziell benannten Sicherheitskräfte sind per Funk über einen offenen Kanal erreichbar.

Start Bereich: Geländefähiges Fahrzeug, Löschfahrzeug + Personal, Feuerlöscher

Leiter der Streckensicherung: Rainhard Mahler, erreichbar über Funk

Ausgebildete Sportwarte „Safety Course Team EuroSpeedway Lausitz e.V.“ an neun nummerierten Streckenposten entlang der Strecke, ausgestattet mit Flaggensatz laut Anhang H. und Pulverlöscher, Verbindung per Funk zum Leiter der Streckensicherung, Belehrung erfolgte.

Streckenposten 1	N.N	Per Funk
Streckenposten 2	N.N.	Per Funk
Streckenposten 3	N.N	Per Funk
Streckenposten 4	N.N	Per Funk
Streckenposten 5	N.N.	Per Funk
Streckenposten 5	N.N.	Per Funk
Streckenposten 6	N.N	Per Funk
Streckenposten 7	N.N	Per Funk
Streckenposten 8	N.N	Per Funk
Streckenposten 9	N.N	Per Funk

5. Rettungs- und Abschlepptechnik

Im Innenbereich der Rennstrecke stehen Abschleppfahrzeuge, sowie Hebefahrzeuge zur Verfügung. Für den Bahndienst werden geeignete Maschinen eingesetzt. Der Am Vorstart wird für den Einsatzfall ein Geländerettungsfahrzeug mit Allradantrieb vorgehalten.

6. Medizinische und Rettungsorganisation

Der medizinische Dienst ist an Veranstaltungstagen von 8.00 - 19.00 Uhr besetzt und befindet sich im Bereich des Vorstartes an der Rennstrecke. Alle erforderlichen medizinischen Hilfsmittel sind vorhanden. Im Bedarfsfall werden die beiden Rettungswachen Janowitz und Großthiemig angefordert.

7. Rettungsdienst /Erste Hilfe- Einsatz

Die medizinische Absicherung erfolgt durch einen RTW und einen Geländeretter. Während der Veranstaltungszeit sind 4 geschulte Rettungssanitäter im Einsatz. Bei Unfällen wird der Rennarzt + Rettungssanitäter mit Hilfe des Geländeretters zum Unfallortgebracht wird. Es besteht Funkverbindung zum Rennleiter. Der Einsatz eines Rettungshubschraubers wird vom Rennarzt über die Rettungsleitstelle koordiniert.

Kleiner Zwischenfall (Strecke ist nicht komplett blockiert)

- Handlungen der Streckenposten lt. Reglement (Schwenken der gelben Flagge)
- durch Sichtkontakt bzw. Ansprechen des Fahrers überprüfen, ob Fahrer verletzt ist und geborgen werden muss.
- Bei Erfordernis des Einsatzes eines wird die laufende Veranstaltung vom Rennleiter durch Zeigen der roten Flagge unterbrochen, alle Streckenposten zeigen gleichfalls die rote Flagge



Ortsclub
im ADAC



Schwerer Zwischenfall (Strecke ist vollkommen blockiert)

- Es erfolgt der sofortige Rennabbruch durch Rennleiter durch Zeigen der roten Flagge
- Sichtkontakt herstellen und Fahrer ansprechen.
- Prüfung der Notwendigkeit des Einsatzes von Sanitätern und Bergungsfahrzeug der Feuerwehr.
- Wenn ja: Bergung der Verletzten, dazu geeignetes Werkzeug des Feuerwehrfahrzeuges nutzen.
- Nach der Bergung der Verletzten sofortige Räumung der Rennstrecke.

Schwerer Zwischenfall mit verletzten Zuschauern:

- sofortiger Rennabbruch und Einsatz aller Berge- und Rettungskräfte, der Feuerwehr und Notärzte mit ihren Einsatzfahrzeugen am Unfallort.
- Absicherung des Unfallortes vor Zuschauern durch, z.B. durch Bildung einer Menschenkette
- Rettungswege für die Einsatzfahrzeuge sicherstellen
- Renn- und Notarztentscheidungen über den Einsatz eines Rettungshubschraubers
- bis zur Entscheidung einer Rennfortführung die Rennstrecke freihalten.

8. Bewässerung der Rennstrecke

Die Strecke wird am Tag vor der Veranstaltung und während der Veranstaltung bei Bedarf gewässert. Der Rennleiter bzw. Leiter der Streckensicherung entscheiden über den Zeitpunkt der Bewässerung. Alle Fahrer werden vor dem Start über die geänderten Streckenverhältnisse informiert.

2. Sicherheitsplan Fahrerlager

- **Sicherheitsbeauftragter für die Rennstrecke**
Riccardo Noack - Verantwortlich für alle Sicherheitsangelegenheiten,
Tel. + 49 172 7948403
- **Umweltbeauftragter für die Rennstrecke**
Riccardo Noack - Verantwortlich für alle Sicherheitsangelegenheiten,
Tel. + 49 172 7948403
- **Flächen**
Jeder Teilnehmer erhält einen Stellplatz in Fahrerlager 1 oder 2 vor der Veranstaltung zugewiesen, Mindestgröße 6 x 10 m (60m²)

-
- **Wege**
Mindestbreite Fahrwege 6 m
 - **Fahrtrichtung**
Wege werden in beide Richtungen befahren
 - **Fahrzeuge**
Es erhalten nur Fahrzeuge von Rennteilnehmern und deren Mechaniker Zufahrt.
Das Fahren mit motorisierten Zweirädern ist verboten.
 - **Feuerlöschpunkte**
Alle Fahrer sind über den Standort informiert.
Es gibt in jedem Fahrerlager je einen markierten Feuerlöschpunkte.
Die zentralen Stellen sind mit Handfeuerlöschern, Sandeimern und Schaufel ausgestattet.
Jeder Fahrer muss für sein Team mind. einen Feuerlöscher mit 6kg Inhalt vorhalten, der gut sichtbar am Stellplatz platziert sein muss.
 - **Brandbekämpfungsmittel**
Je 2 x Pulverlöscher a 6 kg
Je 2 x Sandeimer mit 15Kg Inhalt
 - **Medizinische Hilfe**
Erste Hilfe Punkt ist während der laufenden Veranstaltung an der Rennstrecke neben dem Vorstart eingerichtet. Ab 19.00 wird die Notfallversorgung durch die Rettungswachen Janowitz und Großthiemig übernommen, Notruf 112

3. Sicherheitsplan Medienvertreter

- Voraussetzung für die Zulassung von Medienvertretern ist Vorhandensein der Akkreditierung beim Veranstalter.
- Bei Aufenthalt innerhalb der Rennstrecke bzw. den Sicherheitszonen muss verpflichtend eine Presse bzw. Foto-Weste getragen werden.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur in Absprache mit dem Leiter der Streckensicherung bzw. den Sportwarten der Streckensicherung gestattet.

4. Anlage

- Lageplan Veranstaltungsgelände