



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Autocross. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

**Art. 1 - Veranstaltung**

Interessengemeinschaft Lausitzpokal im Autocross am 29.09.2023 bis 01.10.2023

Strecke: Matschenberg Offroad Arena", Cunewalde

**Art. 2 - Veranstalter/Veranstalterschaft**

MC Oberlausitzer Bergland

Veranstalter

Weigsdorfer Berg 11a

Strasse

+49(0)15773452484

Telefon

office@matschenberg.de

e-mail

Fahrerlager Weigsdorf / 29.9.23/ ab 13.00Uhr

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
02733 Cunewalde

PLZ, Wohnort

Fax

www.matschenberg.de

Internet

+49(0)15773452484

Telefon / Fax

**Art. 3 - Vorläufiger Zeitplan/ Programm**

Vorläufiger Nennungsschluss	am 25.09.2023				24.00 Uhr
Endgültiger Nennungsschluss	am 29.09.2023				20.00Uhr .Uhr
Abnahme	am 29.09.2023	von 15.00 Uhr	bis 20.30 Uhr		Uhr
	am 30.09.2023	von 07.00 Uhr	bis 07.30 Uhr		Uhr
Fahrerbesprechung	am _____	von _____	bis _____		Uhr
Freies Training	am _____	von _____	bis _____		Uhr
1. Offizielles Zeittraining	am 30.09.2023	von 08.00 Uhr	bis _____		Uhr
2. Offizielles Zeittraining	am _____	von _____	bis _____		Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)	Info-Tafel im Fahrerlager virtueller Aushang im Internet				
1. Qualifikationsrennen	am 30.09.2023	von 11.00 Uhr	bis _____		Uhr
2. Qualifikationsrennen	am 30.09.2023	von 17.00 Uhr	bis _____		Uhr
3. Qualifikationsrennen	am 01.10.2023	von 10.00 Uhr	bis _____		Uhr
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit)	Info-Tafel im Fahrerlager virtueller Aushang im Internet				
Finals	am 01.10.2023	von 16.00 Uhr	bis _____		Uhr
Sonderläufe	am _____	von _____	bis _____		Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)	Info-Tafel im Fahrerlager virtueller Aushang im Internet				
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)	Zelt im Fahrerlager beim Rennbüro				

## Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

### 1. Jahrgänge 2005 und älter:

Gruppen Tourenwagen

Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppen Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b: Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

### 2. Jahrgänge 2002-2009:

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

### 3. Jahrgänge 2005-2007:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

### 4. Jahrgänge 2002-2009:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

Jahrgang 2010:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

### 5. Jahrgänge 2009-2013:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

#### 4.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:

(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

Klasse \_\_\_\_ Fahrzeuge mit Dieselmotor

Klasse \_\_\_\_ Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb

Klasse \_\_\_\_ Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

Klasse \_\_\_\_ \_\_\_\_\_

#### 4.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:

(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung)

Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 4.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross-Reglement, Art.2.2.1

## Art. 5 - Strecke

Die Streckenlänge beträgt 820m.

Das Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 26.06.2023.

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 10

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Art. 2.4.3.

Qualifikationsrennen und Finals

\_\_\_ Start mit Flagge    X Ampelstart

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m

Finals: > 5600 m - < 6500 m

Qualifikationsrennen 6 Runden = 4920 m

Finale 7 Runden = 5740 m

Superfinale \_\_\_\_\_ Runden = \_\_\_\_\_ m

### Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der Lizenzen sein:

#### Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist  auf \_\_\_\_\_ begrenzt.  nicht begrenzt.

### Art. 7 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO 105,- ~~mit Veranstalterwerbung~~

EURO 75,- Jun. ~~ohne Veranstalterwerbung~~

endgültiger Nennungsschluss: EURO 125,- ~~mit Veranstalterwerbung~~

EURO 95,- Jun. ~~ohne Veranstalterwerbung~~

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreissparkasse Bautzen

Kreditinstitut

DE66 8555 0000 1000 0741 76

Konto Nr.

MC Oberlausitzer Bergland e.V.

Kontoinhaber

SOLADES1BAT

BLZ

### Art. 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

\_\_\_\_\_  
Sowie für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV (Es gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen)

### Art. 9 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich \_\_\_\_\_

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse  Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 10 – Preise

Ehrenpreise \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Art. 11 – Sportwarte

Schiedsgericht/ Sportkommissar: Christoph Achilles, Enrico Frommer  
Enrico Sachse

Rennleiter: Thomas Kuhnert

Leiter der Streckensicherung: Enrico Reichel

Technischer Kommissar: Enrico Schreyer, Karsten Appelt, André Pietschmann

Umwelt-Beauftragter: Ulf Schröder

Funktion \_\_\_\_\_

## Art. 12 - Versicherungsschutz

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:  
EURO 15.500,- für den Todesfall, EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 14 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- z.B. Wertungsstrafen
- z.B. Superfinale – besondere Bestimmungen
- z.B. Internet / Website
- z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt. / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse ..... abrufbar.

.....  
Unterschrift Rennleiter

.....  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Die Veranstaltung  
wurde am **08.09.2023**  
vom ADAC Sachsen unter  
der Nummer **2023/A04/001**  
genehmigt.

ADAC Sachsen



**g (Stempel)**

Jr.: 08.2023

**ADAC**  
Sachsen e.V.

**Sportabteilung**  
**Striesener Str. 37 • 01307 Dresden**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Stempel