



Änderung der Ausschreibung

2. Teilnehmer / Lizenzen

Teilnahmeberechtigt sind Personen, welche psychisch und physisch in der Lage sind ein Fahrzeug zu führen, mindestens 18 Jahre alt sind (Ausnahme Jugendklassen, TCC und Kl.8) und eine gültige nationale DMSB - Lizenz der Stufe C (oder höher) besitzen. Zudem sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit der DMSB Race Card für Fahrer startberechtigt. Für die Teilnahme in Kl.8 mit FIA Junior-Buggy benötigen Teilnehmer die FIA Off-Road Junioren Lizenz.

Zugelassene Jahrgänge für die Jugendklassen und Kl.8:

TCC	- Jahrgänge 2005 – 2009
Klasse 1a	- Jahrgänge 2009 – 2013
Klasse 1b	- Jahrgänge 2005 – 2009
Klasse 2	- Jahrgänge 2005 – 2009
Klasse 8	- Jahrgänge 2005 – 2009

Voraussetzung für den Start in Klasse TCC (Jahrgänge 2005 - 2009),
Klassen 1a, 1b, 2 und 8 (Jahrgänge 2005 - 2013) sind:

- Teilnahme am Fahrerlehrgang (gilt für Neueinsteiger)
- Schriftliche Einwilligung der gesetzlichen Vertreter
- Unterzeichnung einer Enthftungserklärung

Änderung: Mindestalter 10 Jahre gestrichen

7. Vorläufe und Finale

Es werden pro Veranstaltung vier Rennen durchgeführt, wovon die ersten drei als Vorläufe (VL) bezeichnet werden. Das vierte Rennen wird als Finale bezeichnet. Pro Rennen können vorbehaltlich der Festlegungen der genehmigten Streckenlizenz, maximal 10 Startplätze vergeben werden. Für die Klassen 1a und 1b besteht die Möglichkeit die maximale Anzahl der Startplätze auf 13 zu erhöhen.

Startaufstellung / Vorläufe / Finalläufe bei einer Gruppe

1. Vorlauf:	nach den Ergebnissen des Zeittrainings
2. Vorlauf:	nach den Punkten des 1.Vorlaufes.
3. Vorlauf:	nach den Punkten der Addition des 1.und 2.Vorlaufes
Finale:	nach Addition aller 3 Vorläufe

14. Startaufstellung

Startrichtung / Rennstrecke



Startlinie / 1. Startreihe



1.



2.



3.

2. Startreihe



4.



5.

3. Startreihe



6.



7.



8.

4. Startreihe



9.



10.

5. Startreihe



11.



12.



13.

Änderung: Für die Klassen 1a und 1b besteht die Möglichkeit die maximale Anzahl der Startplätze auf 13 zu erhöhen. Aufgrund dessen ist eine 5.Startreihe zulässig. Die Abhängigkeit der Streckenlizenz für die Klassen 1a und 1b ist aufgehoben. Die Streckenlizenz ist für grössere Fahrzeuge Typ: PKW und Ähnliche erstellt, da die Fahrzeuge der 1a und 1b deutlich kleiner sind, ist das anzupassen.

Dresden, den 07.06.2023



Thomas Kunert

ILP Interessengemeinschaft Lausitzpokal e.V.
Altmarkt 6
01990 Ortrand

