

Fahrerinformation 67.Autocross am Kutschenberg

Auf Grund der Coronabestimmungen wird die Fahrerbesprechung in Papierform durchgeführt. Nicht aufgeführte Themen können im Org.-Büro oder telefonisch unter 0173/9703123 erfragt werden.

Grundsätze

- Personen mit Verdacht auf eine Corona-Infektion bzw. bei Vorliegen von typischen Symptomen wird der Zutritt zum Gelände verweigert.
- Auf dem Veranstaltungsgelände werden an den zentralen Punkten (z.B. Org.-Büro, Einlass, WC-Anlagen,) Desinfektionsmöglichkeiten installiert.
- Es gelten die allgemeinen Regeln zum Social Distancing von 1,50 m Abstand zwischen nicht zu einem Haushalt gehörenden Personen.
- Das Tragen eines Mund-/ Nasenschutzes wird den Teilnehmern empfohlen.
- Jedes Rennfahrzeug ist an seinem Stellplatz im Fahrerlager auf einer öldichten Unterlage abzustellen.
- An jedem Stellplatz ist durch die Teilnehmer ein Feuerlöscher vorzuhalten
- Das Waschen von Fahrzeugen ist auf Grund der Lage innerhalb eines Landschaftsschutzgebietes untersagt.
- Müllentsorgung vor Abreise bitte am bereitgestellten Container (Richtung Ausfahrt Rennstrecke).
- Die An- und Abreise erfolgt bei noch laufendem Rennbetrieb über den Heideweg an der Siedlung. Nach Ende aller Finalläufe wird über die Rennstrecke abgereist.
- **Dokumentenabnahme/ Technische Abnahme**
- Die Anmeldung/ Dokumentenabnahme erfolgt in einem separaten Raum an der Rennstrecke. Zur Anmeldung/ Dokumentenabnahme werden Teilnehmer nur einzeln eingelassen bzw. nur mit im gleichen Haushalt lebenden Personen.
- Die technische Abnahme erfolgt im Freien, wobei sich immer nur ein Fahrzeug und der Fahrzeugführer im Bereich aufhalten.

Fahrerbesprechung

- Die Informationen der Fahrerbesprechung werden den Teilnehmern in Papierform bei Anmeldung ausgehändigt.

Trainingssitzungen/ Vorläufe

- Aus Fahrerlager 1 erfolgt die Zufahrt zum Vorstart aller Läufe über den Weg Richtung Org.-Büro. Die Teilnehmer aus Fahrerlager 2 fahren zu den Trainingssitzungen über den Heideweg und zu den Läufen über die untere Zufahrt in Richtung Rennstrecke und folgen dort den Anweisungen der Sportwarte. Nach Laufende kehren die Teilnehmer aus Fahrerlager 1 über die Einfahrt hinter dem Vereinsheim auf Ihre Stellplätze zurück. Teilnehmer aus Fahrerlager 2 nutzen nach Ende der Trainingssitzungen und Läufe die untere Ausfahrt der Rennstrecke.
- Trainingssitzungen: Einführungsrunde + 3 Runden
- Vorläufe/ Halbfinale: 6 Runden
- Finale: 8 Runden
- Reihenfolge der Klassen in allen Trainingssitzungen / Läufen: 1,2, 3, ...
- Freies Training
 - Innerhalb der nachfolgend aufgeführten Gruppen ist die Startreihenfolge freigestellt
 - Bei mehr als 10 Fahrzeugen in einer Gruppe werden die Teilnehmer in Start-Gruppen zu max. 10 Fahrzeugen aufgeteilt
- NAX
 - Division 1 - Serientourenwagen
 - Division 2 - Spezial-Tourenwagen
 - Division 3 - Cross-Buggy /Spezialcross-Buggy
- ILP
 - Junior-Buggy
 - Serientourenwagen
 - Spezial-Tourenwagen
 - Cross-Buggy /Spezialcross-Buggy
- Zeittrainingssession nach Startnummern aufsteigend: 1, 2, 3...

Start und Flaggenzeichen

- Start erfolgt durch Aufleuchten der grünen Ampel
- Nach Fehlstart kehren die Teilnehmer in die Startaufstellung zurück
- Gelb geschwenkte Flaggen bedeutet Überholverbot bis zum Passieren des Hindernisses und Geschwindigkeit sichtbar reduzieren
- Beim Zeigen der roten Flagge am Fahrbahnrand anhalten und auf Anweisungen der Sportwarte warten

Siegerehrung, Parc Fermé

- Die Übergabe der Pokale an die Teilnehmer erfolgt nach jedem Lauf direkt auf der Rennstrecke
- Als Parc Ferme wird der eigene Stellplatz im Fahrerlager deklariert.

Der Veranstalter behält sich bei Nichteinhaltung der Sicherheitsmaßnahmen vor, von seinem Hausrecht Gebrauch zu machen und Veranstaltungsteilnehmer sowie deren Teammitglieder von der Veranstaltung auszuschließen.

Maik Paulig

Organisationsleiter