



Interessengemeinschaft Lausitzpokal e.V. – Altmarkt 6 - 01990 Ortrand

Fahrerinformation für die Saison 2022

Liebe ILP-Motorsportgemeinde,

am 22.01.2022 fand per Videokonferenz die satzungsmäßige ILP-Mitgliederversammlung statt. Teilnehmer des Treffens waren der ILP-Vorstand, die Fahrersprecher sowie Vertreter der austragenden Motorsportvereine.

Neben den Debatten über Termine, wurden dreizehn Änderungsanträge zu Regeländerungen und Anpassung der Ausschreibung diskutiert.

Hauptthema war jedoch die finanzielle Belastung der Vereine bei der Vorbereitung und Durchführung von Autocrossveranstaltungen.

Hervorgerufen durch die Kostenexplosion der letzten beiden Jahre ist die Austragung der Veranstaltungen in der für Euch gewohnten Qualität in dem bisherigen Finanzrahmen nicht mehr möglich.

So stiegen die Kosten für Zeitnahme um 50%, für Strom und Gas um 40%, für Dieselkraftstoff um 30%, für Bahndienst um 25%, für DMSB- Streckenabnahme, Versicherung und Medizinischen Absicherung um je ca. 20%, Streckensicherung um 15%.

In der Aufzählung sind die individuellen Kosten, die pro Veranstalter für die Unterhaltung und Verbesserung der Infrastruktur anfallen, noch gar nicht aufgeführt. Auch die durchschnittliche Inflationsrate wurde hierbei noch nicht berücksichtigt.

Demgegenüber steht die seit dem Bestehen des ILP im Jahr 2005 einmalige Erhöhung des Nenngeldes um 10,00€ und Erhebung der Nebenkostenpauschale von 12,00€ im Jahr 2016.

Zur Entscheidungsfindung wurden von der Mitgliederversammlung zwei Varianten diskutiert.

1. Beibehaltung des Nenngeldes und der Nebenkosten aus 2021

Daraus resultierende notwendige Maßnahmen wären:

- Reduzierung der Fahrzeuge für den Bahndienst und Schleppfahrzeuge in Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltungen
- Austausch der Sportwarte der Streckensicherung gegen freiwillige Helfer
- Minimierung der medizinischen Absicherung
- Wegfall der Verfügungstellung von Strom in den Fahrerlagern und der Dusch-/Waschmöglichkeiten
- Reduzierung der Stellplatzgrößen durch Wegfall zusätzlicher Fahrerlager

2. Erhöhung des Nenngeldes und der Nebenkosten

Daraus resultierende Effekte wären:

- Mehrkosten pro Fahrer und Veranstaltung von 28,00 €
- Dadurch deutlich bessere Kostendeckung für die Veranstalter
- Großzügigere Auslegung der Stellplätze in den Fahrerlagern durch Schaffung zusätzlicher Plätze
- Aufrechterhaltung des gewohnten Standards in den Fahrerlager (sanitäre Einrichtung, Strom, Wasser, Müllentsorgung)
- Beibehaltung der Qualität der Streckenarbeiten /Bahndienste
- Verbesserung der Infrastruktur auf dem Veranstaltungsgelände

Nach ausführlicher Diskussion, dem Abwägen von Pro und Kontra haben sich die Teilnehmer der Mitgliederversammlung auf eine moderate Erhöhung des Nenngeldes und der Nebenkosten entschieden.

Folgende Änderung wurde einstimmig beschlossen.

- **Anhebung des Nenngeldes um 20€ d.h. 85€ Erwachsene 55€ Junioren**
- **Anheben der zwei vergünstigten Mechanikertickets von je 5€ auf je 10€**
- **Änderung der Strom/Wasser/Müll/Campingpauschale von mindestens 12€ auf maximal 20€ je nach dem was der Veranstalter anbieten kann.**

Die Entscheidungen für die neue Saison sind uns nicht leichtgefallen. Sie sind jedoch zwingend notwendig, um unsere Rennserie langfristig zu sichern. Die Anpassungen sollen den Veranstaltern zudem ein solides finanzielles Fundament bieten und dadurch auch langfristig an den ILP gebunden werden.

Wir hoffen, Ihr habt Verständnis für die getroffenen Maßnahmen und haltet unserem ILP auch weiterhin die Treue.

Bei Fragen und Meinungen zu vorab genannten Themen könnt Ihr euch gern bei uns melden.

Mit sportlichen Grüßen
Der ILP-Vorstand