



Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Autocross. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.  
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

Interessengemeinschaft Lausitzpokal im Autocross \_\_\_\_\_ am 28./29.09.2019

Strecke: "Matschenberg Offroad Arena", Cunewalde

### Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC

Veranstalter  
Weigsdorfer Berg 11 A  
Strasse  
+49(0)15773452484  
Telefon  
office@matschenberg.de  
e-mail  
im Fahrerlager, 28.-30.09.2018 bis 19.30 Uhr  
Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
02733 Cunewalde  
PLZ, Wohnort  
+49 35875-67272  
Fax  
www.matschenberg.de  
Internet  
---  
Telefon / Fax

### Art. 3 - Vorläufiger Zeitplan/ Programm

Vorläufiger Nennungsschluss	am <u>16.09.2019</u>	, <u>24.00</u> Uhr	
Endgültiger Nennungsschluss	am <u>25.09.2019</u>	, <u>24.00</u> Uhr	.Uhr
Abnahme	am <u>27.09.2019</u>	von <u>14.00</u>	bis <u>21.10</u> Uhr
	am <u>28.09.2019</u>	von <u>07.00</u>	bis <u>07.30</u> Uhr
Fahrerbesprechung	am <u>28.09.2019</u>	von <u>09.15</u>	bis _____ Uhr
Freies Training	am _____	von _____	bis _____ Uhr
1. Offizielles Zeittraining	am <u>28.09.2019</u>	von <u>8.00</u>	bis _____ Uhr
2. Offizielles Zeittraining	am <u>---</u>	von <u>---</u>	bis <u>---</u> Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)	<u>Aushang im Fahrerlager sofort nach jew. Trainingsende</u>		
1. Qualifikationsrennen	am <u>28.09.2019</u>	von <u>11.30</u>	bis _____ Uhr
2. Qualifikationsrennen	am <u>28.09.2019</u>	von <u>17.00</u>	bis _____ Uhr
3. Qualifikationsrennen	am <u>29.09.2019</u>	von <u>10.00</u>	bis _____ Uhr
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit)	<u>Aushang im Fahrerlager sofort nach jew. Rennende</u>		
Finals	am <u>29.09.2019</u>	von <u>16.30</u>	bis _____ Uhr
Sonderläufe	am _____	von _____	bis _____ Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)	<u>Aushang im Fahrerlager sofort nach dem jew. Finale</u>		
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)	<u>29.09.2019, 18.30 Uhr im Festzelt Fahrerlager</u>		

## **Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen**

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1 Serien-Tourenwagen Junioren bis 1400ccm (2WD)

Klasse 3 Serien-Tourenwagen bis 1600ccm (2WD)

Klasse 5 Serien-Tourenwagen über 1600ccm (2WD)

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4 Spezial-Tourenwagen bis 1600ccm (2WD)

Klasse 6 Spezial-Tourenwagen über 1600ccm (2WD)

Klasse 7 Spezial-Tourenwagen Allrad, keine Begrenzung (4WD)

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 8 Spezialcross Eigenbauten, keine Begrenzung (4WD)

Klasse 9 Spezialcross Eigenbauten (Hecktriebler), keine Begrenzung (2WD)

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 2a Junior Buggy bis 500ccm - 34PS (2WD)

Klasse 2b Junior Buggy bis 500ccm - 62 PS (2WD)

### 4.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:

(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

Trabant Cross Cup (TCC) bis 600ccm

TCC-Junioren bis 600ccm

### 4.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:

(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung)  
Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

---

### **4.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.3**

## **Art. 5 - Strecke**

Die Streckenlänge beträgt 820m.

Das Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 02.04.2015 und ist gültig bis zum 02.04.2018.

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 12  
Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

Qualifikationsrennen und Finals

mit Ampelstart

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m

Finals: > 5600 m - < 6600 m

Qualifikationsrennen: 6 Runden = 4920 m

Finale: 8 Runden = 6560 m

## Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der Lizenzen sein:

### Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist  auf \_\_\_\_\_ begrenzt.  nicht begrenzt.

## Art. 7 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EURO 55,00 ohne Veranstalterwerbung

endgültiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EURO 75,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung --- \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreissparkasse Bautzen

Kreditinstitut

DE66 8555 0000 1000 0741 76

Konto Nr.

MC Oberlausitzer Bergland e.V.

Kontoinhaber

SOLADES1BAT

BLZ

## Art. 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

\_\_\_\_\_  
Sowie für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV (Es gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen)

## Art. 9 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich im Innenfeld der Rennstrecke und/oder im Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse  Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 10 – Preise

Ehrenpreise \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Art. 11 – Sportwarte

Schiedsgericht/ Sportkommissar: Enrico Frommer, Marko Gührig, Thomas Kunert  
\_\_\_\_\_  
Rennleiter: Reiner Ahlf-Burhop,  
\_\_\_\_\_  
Leiter der Streckensicherung: Enrico Reichel  
\_\_\_\_\_  
Technischer Kommissar: Thomas Kunert, Enrico Schreyer  
\_\_\_\_\_  
Umwelt-Beauftragter: Ulf Schröder  
\_\_\_\_\_  
Zeitnahme: Chronomoto, Boros Lajos (HUN)

## Art. 12 - Versicherungsschutz

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 3.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall, EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 14 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Jeder Teilnehmer muss einen Transponder an seinem Fahrzeug haben.

Transponder können im Rennbüro bei der Anmeldung für 15,-€ gemietet werden.

-----  
Unterschrift Rennleiter

-----  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: \_\_\_\_\_ mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

A. Burhop

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Die Veranstaltung  
wurde am **09.08.2019**  
vom ADAC Sachsen unter **ADAC Sachsen**  
der Nummer: **2019/A04/01**  
registriert und genehmigt.

\_\_\_\_\_  
Stempel