



# Ausschreibung ADAC Clubsport Autocross

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Autocross. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

## Art. 1 - Veranstaltung

55. Autocross am Kutschenberg \_\_\_\_\_ am 16./17.05.2015

Strecke: Am Kutschenberg Kleinkmehlen

## Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC GV Ortrand e.V.

Veranstalter  
Altmarkt 6  
Strasse  
0173/9703123  
Telefon  
info@kutschenberg.de  
e-mail  
an der Rennstrecke 15.05.-17.05.2015  
Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
01990 Ortrand  
PLZ, Wohnort  
Fax  
www.kutschenberg.de  
Internet  
035752/582105  
Telefon / Fax

## Art. 3 - Vorläufiger Zeitplan/ Programm

Vorläufiger Nennungsschluss	am <u>03.05.2015</u>	, <u>24.00</u> Uhr	
Endgültiger Nennungsschluss	am <u>15.05.2015</u>	, <u>20:00</u>	Uhr
Abnahme	am <u>15.05.2015</u>	von <u>17:00</u>	bis <u>20:00</u> Uhr
	am <u>16.05.2015</u>	von <u>7:30</u>	bis <u>9:30</u> Uhr
Fahrerbesprechung	am <u>16.05.2015</u>	von <u>8:30</u>	bis <u>8:40</u> Uhr
Freies Training	am <u>16.05.2015</u>	von <u>9:00</u>	bis <u>10:40</u> Uhr
1. Offizielles Zeittraining	am <u>16.05.2015</u>	von <u>11:00</u>	bis <u>13:00</u> Uhr
2. Offizielles Zeittraining	am _____	von _____	bis _____ Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)	neben Org.-Büro (Rennstrecke) nach Rennende		
1. Qualifikationsrennen	am <u>16.05.2015</u>	von <u>14:20</u>	bis <u>16:20</u> Uhr
2. Qualifikationsrennen	am <u>17.05.2015</u>	von <u>9:00</u>	bis <u>11:00</u> Uhr
3. Qualifikationsrennen	am <u>17.05.2015</u>	von <u>11:30</u>	bis <u>14:30</u> Uhr
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit)	neben Org.-Büro (Rennstrecke) nach Rennende		
Finals	am <u>17.05.2015</u>	von <u>14:40</u>	bis <u>16:40</u> Uhr
Sonderläufe	am <u>17.05.2015</u>	von <u>17:10</u>	bis <u>17:20</u> Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)	neben Org.-Büro (Rennstrecke) nach Rennende		
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)	auf der Rennstrecke nach Rennende		

## **Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen**

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1 Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm

Klasse 3 Autocross - Serientourenwagen bis 1600 ccm

Klasse 5 Autocross - Serientourenwagen über 1600 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4 Autocross - Supertourenwagen bis 1600 ccm

Klasse 6 Autocross - Supertourenwagen über 1600 ccm

Klasse 7 Autocross - Supertourenwagen Allrad

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 8 Cross-Buggy 4WD

Klasse 9 Cross-Buggy 2 WD

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 2 Junior-Buggy max. 62 PS

### **4.1. Spezialklassen:**

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:  
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung –  
Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

Klasse TCC Trabant bis 600 ccm

### **4.2 Spezialwertungen**

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:  
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 4. genannten Klasseneinteilung)  
Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

---

---

### **4.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.3**

## **Art. 5 - Strecke**

Die Streckenlänge beträgt 755 m.

Das Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 06/2012 und ist  
gültig bis zum 05/2016.

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 10  
Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

Qualifikationsrennen und Finals

\_\_\_ Start mit Flagge    x Ampelstart

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m

Finals: > 5600 m - < 6500 m

Qualifikationsrennen 6 Runden = 4530 m

Finale 8 Runden = 6040 m

Superfinale 8 Runden = 6040 m

## Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist  auf \_\_\_\_\_ begrenzt.  nicht begrenzt.

## Art. 7 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO 55,00 ohne Veranstalterwerbung

endgültiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO 75,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Sparkasse Niederlausitz	MC GV Ortrand e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
3071001249	18055000
Konto Nr.	BLZ

## Art. 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

\_\_\_\_\_  
Sowie für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV (Es gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen)

## Art. 9 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich im Fahrerlager \_\_\_\_\_

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse  Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 10 - Preise

Ehrenpreise \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Art. 11 - Sportwarte

Schiedsgericht/ Sportkommissar: ~~Sylvia Giese/ Olaf Paulig/ Alexander Körzinger~~ / Sabine Neumann

Rennleiter: Birk Hasche

Leiter der Streckensicherung: Reinhard Mahler

Technischer Kommissar: Thomas Kunert/ Enrico Schreyer

Umwelt-Beauftragter: Riccardo Noack

Funktion

## Art. 12 - Versicherungsschutz

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 3.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall, EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 14 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

-z.B. Wertungsstrafen

-z.B. Superfinale – besondere Bestimmungen

-z.B. Internet / Website

-z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung versandt. / Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse [www.ilp-autocross.de](http://www.ilp-autocross.de) abrufbar.

\_\_\_\_\_  
MC GV Ortrand e.V. im ADAC  
Altmarkt 6  
01990 Ortrand  
Tel. 0173/9703123  
Fax 035755 6665  
http://www.kutschenberg.de  
Email: info@kutschenberg.de  
Sabine Neumann  
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 05.05.15 mit Reg.-Nr.: BB-46115

[Signature]  
Unterschrift

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club  
Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin  
Stempel